

14-2. 영종지역 전체를 연결하는 트램

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

○ 정책목표

- (1단계) 영종하늘도시 도시철도서비스 제공을 위해 사전타당성조사 용역 시행
- (2단계) 영종 내부 순환 도시철도망 완성을 위한 최적 사업계획 마련 및 도시철도망구축계획 반영

○ 정책개요

구 분	1단계	2단계
사업구간	공항신도시(운서동)~영종하늘도시	영종하늘도시~미단시티~공항신도시(순환)
사업규모	연장 10.95km, 정거장 15개소	연장 11.5km, 정거장 5개소
총사업비	2,835억원	1,919억원

○ 추진실적

- 2022.10. : 2023년 예산안 반영(제2차 인천 도시철도망구축계획 수립용역비)

○ 향후 추진계획

<1단계>

- 2025.상반기 : 사전타당성조사 용역 착수
- 2026.하반기 이후 : 예비타당성조사·기본계획·설계·공사·개통

<2단계>

- 2023.상반기 : 제2차 인천 도시철도망구축계획 수립용역 착수(인천시/타당성 재검토)
- 2024.상반기 : 공청회 및 시의회 의견 청취
- 2024.하반기 : 제2차 인천 도시철도망구축계획 승인 신청(인천시→국토부)
- 2025.하반기 : 제2차 인천 도시철도망구축계획 승인·고시(국토부)

● 추진일정

<1단계>

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
사전타당성조사 용역 예산 확보																				
사전타당성조사 용역 착수																				
예비타당성조사																				

<2단계>

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
용역 착수 및 시행	[Progress bar]																			
도시철도망구축계획 반영	[Progress bar]																			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
영종지역 전체를 연결하는 트램	%	100	5	22.5	37.5	65	100
1단계 추진	%	50			10	30	100
					용역 예산 확보	용역 착수	예타 신청
전구간 추진	%	50	10	30	60	100	
			용역 예산 확보	용역 착수 및 시행	상위계획 반영	국토부 승인	

● 재정투자

(단위 : 억원)


구분	계	소계	임기내				2026년	임기후 (2027년~)
			2022년	2023년	2024년	2025년		
계	4,754						4,754	
국비	2,852						2,852	
시비	1,902						1,902	
군구비								
민자								
기타								

● 중앙정부 등 협조(제도, 재정, 권한)

- (권한) 국토부 : 영종트램 1단계 예비타당성조사 대상사업 선정 지원
- (권한) 기재부 : 영종트램 1단계 예비타당성조사 대상사업 선정 및 시행
- (권한) 국토부 : 영종트램 2단계 제2차 도시철도망구축계획 승인·고시

○ 미래의 모습(기대효과)

- 공항철도와 연계한 도시철도 서비스 확대로 주민의 교통편의 증진
- 영종하늘도시 접근성 제고로 경제자유구역 활성화 도모

	(1단계)	철도과장 함동근 440-5683	도시철도팀장 이동일 3916	담당자 허은석 3918
	(전구간)	철도과장 함동근 440-5683	철도정책팀장 남상용 3911	담당자 허익범 3913